



# MACHINES

d'Antan

Machines d'Antan de l'Estrie, Club de Préservation

Hiver 2011.....Volume 19 No. 1



Une batteuse Massey Ferguson 860 de Dale Starks battant du blé dans Oklahoma 1982. Du film 'Yellow Trail From Texas' et du livre 'Starks' Harvesters' de Robert White (Photo 'Starks' Harvesters')

## TABLE DE MATIÈRES

Sujet	Page
1. Rédacteur	2
2. Information générale	2
3. Événements à venir	3
4. Party de Noël	4
5. Assemblée de septembre	5
6. Assemblée de novembre	7
7. Assemblée de janvier	8
8. Assemblée Générale Annuelle	9

## RÉDACTEUR

Encore des mauvaises nouvelles. Émile Couture a perdu sa bataille contre le cancer et est décédé le 25 décembre 2010. Émile a été un grand supporteur de notre Club, participait activement, et a été membre depuis le début. Il était marqué par son entregent et sa belle personnalité. En recevant les visiteurs à notre exposition, il avait la tour à les faire rire. Il était reconnu pour sa passion de préserver le patrimoine agricole et était un grand collectionneur des équipements International. Il est évident qu'Émile va nous manquer. Pour un beau témoignage d'Émile, voir le blog de Jean-Paul:

<http://machinesetoutilsdautrefois.blogspot.com>

Aussi, Dallas Campbell m'a dit qu'Howard Barrup est décédé récemment. Howard demeurait à Newport et participait à notre exposition dans le passé. C'était un homme intéressant, d'opinions uniques, et innovateur. Il a produit du savon avec son système de production du biodiesel à partir de l'huile usée de restaurant. Il a aussi construit un moteur à partir de la ferraille qu'il a baptisé le 'Neverwuz'. On va manquer les conversations intéressantes avec ce bonhomme. Nos sympathies aux familles Couture et Barrup.

Dallas Campbell a déjà réservé le terrain d'Expo Cookshire pour un Crankup le dimanche 29 mai. Aussi, les services de Bob Sarrasin ont été réservés pour le méchoui du 20 août.

Les membres sont toujours invités à contribuer au journal. Communiquez avec :

Gordon Barnett  
5785 Rt 147 (Milby)  
Waterville QC J0B 3H0  
819-837-2261 (m)  
[barnettg@axion.ca](mailto:barnettg@axion.ca)

## LE BULLETIN

### "Machines d'Antan"

Le bulletin "Machines d'Antan" est publié au besoin, mais généralement une fois chaque saison. Ce bulletin sert de lien de communication entre les membres et a comme objectif d'informer les membres des activités et de leur communiquer des informations pertinentes.

Toutes personnes intéressées dans les engins à gaz, jouets, modèles réduits, tracteurs, machineries, outils et autres antiquités sont invitées à soumettre des matériaux à l'éditeur.

Ce bulletin est aussi publié en anglais. This newsletter is also published in English. L'éditeur souligne la contribution de Hervey Lagrandeur à cette édition et le remercie pour son temps et sa contribution.

### Distribution

Ce bulletin est toujours distribué aux membres en règle (ceux qui ont payé leur cotisation annuelle) et parfois aux autres personnes intéressées aux machines d'antan et autres antiquités.

## LE CLUB

### Machines d'Antan de l'Estrie Club de Préservation

"Machines d'Antan de l'Estrie – Club de Préservation" est une compagnie sans but lucratif constituée en corporation, sous La loi du Québec sur les compagnies, partie 3, en 1992.

Le Club fournit un forum pour tous ceux qui sont intéressés aux machineries antiques, jouets, outils et autres objets d'antan. Il facilite des rencontres, réunions, assemblées, concours, démonstrations, expositions, communications et échanges d'information. Le Club se rencontre mensuellement et présente une exposition au moins une fois par année.

### Conseil d'administration

Le conseil d'administration pour 2011 est composé des membres suivants :

Poste	Membre
Président.....	Gordon Barnett
Vice-président.....	Luc Grenier
Secrétaire .....	Dominique Perron
Trésorier .....	David Lord
Directeur.....	Yvon Cloutier
Directeur.....	Delmar Fisher
Directeur.....	Gary Dunsmore

## Réunions

Les membres se rencontrent mensuellement le **deuxième** dimanche du mois pour les mois de janvier, février, mars, avril, mai, septembre, octobre, et novembre. Ils se rencontrent à 9 :30h au sous-sol de l'Hôtel de Ville de Waterville. (Il faut vérifier auprès des membres car parfois la date et le lieu changent.)

La réunion générale annuelle se tient le deuxième dimanche du mois de janvier à l'Hôtel de Ville de Waterville. Les élections se tiennent à ce moment-là.

Au mois d'août, le Club présente une exposition de machines, jouets et modèles d'antan à Compton. Les membres du Club, leurs familles et ami(e)s se rencontrent pour un brunch de Noël le premier dimanche de décembre.

### Cédule des réunions en 2011<sup>1</sup>

Date	Date
9 janvier 2011	29 mai 2011 <sup>4</sup>
9 janvier 2011 <sup>3</sup>	11 septembre 2011
13 février 2011	9 octobre 2011 <sup>5</sup>
13 mars 2011	13 novembre 2011
10 avril 2011	4 décembre 2011 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Sujet à changer- à vérifier

<sup>2</sup> Brunch de Noël

<sup>3</sup> Réunion annuelle

<sup>4</sup> Crank-up et réunion Expo Cookshire

<sup>5</sup> Pourrait être annulée

## Cotisation

Toutes personnes ayant payé la cotisation annuelle est un membre en règle. La cotisation couvre l'année du calendrier. En 2011, la cotisation a été fixée à \$20.

La cotisation paie: ce bulletin, le rapport annuel (Gouvernement de Québec), l'assurance, les lettres, la location du lieu de rencontre et les projets spéciaux (tel que l'engin National), le site WEB.

### Numéros de téléphone

Nom	Numéro
Barnett, Gordon	819-837-2261
Cloutier, Yvon	819-835-5525
Dunsmore, Gary	819-569-4181
Fisher, Delmar	819-872-3226
Grenier, Luc	819-575-0849
Lord, David	819-835-5387
Perron, Dominique	819-837-2683

## ÉVÈNEMENTS À VENIR

1. Cumberland Heritage Village Museum, Heritage Power and Country Festival. Le 28-29 mai, 2011 (non-confirmé). Cumberland, Ontario. [www.ottawa.ca/museums](http://www.ottawa.ca/museums)
2. Central Massachusetts Steam, Gas, and Machinery. Orange, MA. 4 ième fin de semaine en juin. le 25-26 juin, 2011. (confirmé) [www.oldengine.org](http://www.oldengine.org), [www.cmsgma.com](http://www.cmsgma.com)
3. Vermont Gas and Steam Engine Ass. Brownington, VT. Le 17 et 18 juin, 2011 (confirmé).
4. \*New York Two-Cylinder Expo. Biannuel, deuxième fin de semaine, pas dimanche. Canandaigua, NY. Le 7 - 9 juillet, 2011. (confirmé). [www.newyorkstateexpo.com](http://www.newyorkstateexpo.com)
5. Farmersville. Athens, ON. Troisième fin de semaine en juillet. (selon le site web.) le 15-17 juillet, 2011. (non-confirmé) [www.athenslions.com/steamfair/](http://www.athenslions.com/steamfair/), [www.athensontario.com](http://www.athensontario.com)
6. Vermont Gas and Steam Engine Ass. Stockbridge, VT. Jonction de 100 et 107. le 2 et 3 septembre, 2011 (confirmé).
7. Festival du Lait. Coaticook, QC. les 4-7 août, 2011. (confirmé) [www.lefestivaldulait.com](http://www.lefestivaldulait.com)
8. 54ième Annual Stowe Antique and Classic Car Meet. Stowe VT. le 12-14 août, 2011. (confirmé) [www.vtauto.org](http://www.vtauto.org)
9. Pageant of Steam, Canandaigua, NY. le 10-13 août, 2011 (confirmé) [www.pageantofsteam.org](http://www.pageantofsteam.org)
10. **Machines d'Antan de l'Estrie**. Exposition 2009. le **20-21 août** 2011. Récré-O-Parc, Compton.
11. Rough and Tumble. Kinzers, PA. [www.roughandtumble.org](http://www.roughandtumble.org) . le 17-20 août, 2011. (confirmé)
12. Massey Exposition of North America. Canandaigua NY. Le 10-13 août, 2011 (confirmé). [www.masseycollectors.com](http://www.masseycollectors.com)
13. Connecticut River Antique Collectors Klub. Ely, VT. le 26-28 août, 2011 (non-confirmé)
14. Châteauguay Valley Antique Association Rockburn, QC. Le 27-28 août, 2011 (confirmé).
15. Week-End Rouge. Parc des Salines. Saint-Hyacinthe, QC. 9-11 septembre, 2011. (non-confirmé) [www.appaq.ca](http://www.appaq.ca)
16. Fall Festival, East Burke VT. le 24 septembre, 2011. Chamber of Commerce (confirmé)
17. Collectors Show. Orleans Elementary School., Orleans VT. Le 13 février, 2011.
18. IHC National Red Power Roundup. Le 23-25 juin, 2011. Albert Lea, Minnesota.

## PARTY DE NOEL 2010

Chaque année depuis belle lurette, le Club fête Noël avec un brunch au début de décembre. En 2010, le brunch a eu lieu au Club de Golf de Coaticook de 10 h à 12 h 30. Ce site est particulièrement attrayant. Premièrement, il y a une très belle vue sur la vallée de la rivière Coaticook parce que le chalet du Club de golf est localisé sur le haut d'une côte. Deuxièmement, la salle est spacieuse avec beaucoup de fenêtres. Troisièmement, le club ne nous demande pas de garantir un nombre précis comme ailleurs ou si l'on s'engage pour 75, on paie pour 75, qu'il n'y en a eu que 50.

Le dimanche 5 décembre, une journée nuageuse mais sans neige, 57 membres et leurs amis se sont rencontrés à cet endroit pour la fête. La plupart des participants venaient des alentours de Coaticook, Compton, Waterville, Bury, Cookshire et East Angus, mais il y en avait qui venait de Danville et même de Kinnears Mills.



Figure 1. Club de Golf de Coaticook, Brunch de Noël, le dimanche 5 décembre 2010. G-d: Gary Dunsmore, Linda Dunsmore, Marilyn Reed, Phil Reed.

Gordon Barnett fut le premier à arriver à 9 h et Delmar et Nicole Fisher sont arrivés à 9 h 20. La plupart des participants sont arrivés entre 9 h 45 et 10 h. Dave Lord a collecté 14\$ par personne pour le repas et a remis un coupon à chaque personne qui a payé. Le Club Machines d'Antan a payé le pourboire. Gordon a reçu les cadeaux et a remis les coupons aux participants pour le tirage plus tard, son double étant mis dans un contenant. En fait, il y a eu 58 cadeaux. Ensuite, Gordon a étiqueté chaque cadeau avec un

coupon. Son double a été placé dans un contenant pour le tirage.

Les participants ont pris une tasse de café et ont jaser ensemble après leur arrivée. Vers 10 h 20, les membres et leurs amis se sont dirigés vers le buffet. Ils ont eu un grand choix : des œufs, des saucisses, du bacon, du bœuf en cubes, des rôties, des fèves au lard, du jus de pomme et d'orange, du café et du thé, des carrées et du gâteau.



Figure 2. Club de Golf de Coaticook, Brunch de Noël, le dimanche 5 décembre 2010. G-d: Sharon Moore, Royce Rand, Dominique Perron.

Vers 11 h, le tirage pour les cadeaux a commencé. Luc Grenier s'est occupé du tirage des coupons de présence et Gordon a pigé le premier. Le gagnant ou la gagnante est allé voir Gordon pour piger un coupon de cadeau. Ce coupon a été jumelé avec celui collé sur un cadeau et la personne est partie avec ce cadeau. Ensuite, Luc a fait tirer les coupons suivants par les gagnants ou autres personnes. Il a fallu environ 40 minutes pour ce processus.



Figure 3. Club de Golf de Coaticook. Brunch de Noël, le dimanche 5 décembre 2010. G-d: Pauline Chagnon, Françoise Dionne, Raymond Chagnon, Michel Dion.

Le président a remercié M. Brown et son équipe du club de Golf pour la chaleureuse réception du Club Machines d'Antan et pour la bonne bouffe. Il a aussi remercié tous les participants qui ont apporté des cadeaux, leurs a souhaité un Joyeux Noël et une Bonne Année 2011. Le Club apprécie les arrangements avec le Club de Golf fait par Michel Dion.

Le tout s'est terminé vers 12 h 15. En se préparant à quitter les lieux, le président a eu un appel téléphonique de la part d'Émile Couture, rendu à l'hôpital de Coaticook. Il voulait saluer le monde et regrettait de ne pas être présent.

Ensuite, Dominique Perron et Gordon Barnett sont allés à l'hôpital pour le voir en personne. Émile était aux soins palliatifs et a eu une "stint" pour ouvrir sa gorge ainsi lui permettant de manger. Émile était malgré tout de bonne humeur et contait des histoires de ses expériences chez Waterville TG.



Figure 4 . Club de Golf de Coaticook, Brunch de Noël, le dimanche 5 décembre 2010. G-d: Lisianne Lapierre, Luc Grenier

### ASSEMBLÉE DE SEPTEMBRE 2010

L'assemblée a eu lieu dimanche 12 septembre avec une présence de neuf membres. Plusieurs sujets ont été discutés :

#### Logo magnétique

Dans la partie Affaires découlant, un membre avait demandé la disponibilité et le coût de plaques magnétiques avec le logo du Club. Ceci n'a pas été fait et le sera pour la prochaine assemblée.

#### La remorque

C'est le statu quo en ce qui concerne la remorque. (Le gouvernement propose des changements concernant l'inspection des remorques. Si la législation est adoptée telle que proposée, il faudrait faire faire une inspection annuelle dans un centre gouvernemental. Mais à ce jour, il n'y a pas eu de développement dans ce dossier.)

#### La date de la réunion

Plusieurs fois dans l'année, il y a un conflit. Par exemple, le deuxième dimanche tombe sur le fin de semaine de l'Action de grâce, la Fête des Mères et parfois, Pâques. Le deuxième dimanche en septembre est la date de l'exposition « Fin de semaine rouge » à Saint-Hyacinthe et plusieurs membres y assistent.

Le sujet sera discuté lors de l'Assemblée annuelle au mois de janvier.

#### Expo 2010

Les membres présents ont examiné le rapport intermédiaire incomplet ligne par ligne.

La ligne concernant les dépenses par le Club d'Autos a provoqué des discussions

Le souper a coûté \$906 avec des revenus de \$936. Il y a eu 83 participants tandis que les prévisions étaient de 100.

Sauf pour les dépliants et une annonce dans le Stanstead Journal placé par nous, le Club d'Autos a placé toutes les annonces.



Des visages de l'Expo 2010 (21-22 août, Compton)



Figure 5. Expo 2010, Compton QC, les 21-22 août.. Une mosaïque des participants à Expo 2010 montée par Jean-Paul Gendron.

Il y a beaucoup d'autres informations concernant les finances de l'Expo qui ne sont pas présentées ici. Somme toute, on s'enlignait sur un déficit. Il reste que l'assistance a beaucoup diminué par rapport à 2009, seulement 439 en 2010, la moitié de l'année passée. Si, nous avions eu le même nombre que l'année passée, il y aurait eu 1600\$ de plus en revenu.



Figure 6. Expo 2010, Compton QC, le 21 août. G-d : Nil Veilleux, Luc Grenier préparent le démarrage du moteur National.

D'autres commentaires :

- Il faut regarder nos dépenses de plus proche.
- On devrait placer une annonce dans La Terre de Chez Nous.
- On devrait chercher des commanditaires.
- Il y a un besoin pour un haut-parleur pour transmettre la musique. D'ailleurs, une de nos exposantes a suggéré que les musiciens soient localisés dans la zone des exposants.
- Nous avons déjà eu 2000 visiteurs et cette année seulement 439. (La pluie de dimanche a sans doute découragé beaucoup de visiteurs.)
- Peut-être que la date de l'Expo devrait être déplacée pour coïncider avec les Comptonales.
- Des changements n'augmenteront pas le nombre de visiteurs. Il y a beaucoup de facteurs qui ont contribué à la baisse.
- Ceux qui apprécient et aiment les antiquités sont d'un certain âge.
- Les jeunes sont intéressés aux ordinateurs parce qu'ils s'identifient avec cette technologie, même un Commodore 64.
- Les jeunes n'ont pas de vécu avec la machinerie antique et alors, ne l'apprécient pas.
- Les jeunes sont intéressés par les Mustangs et pas les Ford carrés.
- Pour les jeunes qui vivent dans la société d'aujourd'hui, les vieux n'ont rien fait.
- Il n'y a pas de nouveau à l'Expo.

- Peut-être, nous devrions inviter les clubs de chevaux, d'avions miniatures et d'autres clubs. (Pourquoi quand nous perdons déjà de l'argent avec le Club d'autos???)
- Si tout le monde était sur le même terrain, ce serait mieux. (La Municipalité a enlevé les tas de sable sur le plateau. Alors, ce terrain devrait être disponible dorénavant.)
- En démarrant le moteur National, les spectateurs sont pulvérisés avec la boucane, ainsi les chassant ailleurs. Il faut mettre en place un tuyau d'échappement vertical.



Figure 7. Expo 2010, Compton QC, le 21 août. Deux beaux Cockshutts (40, Golden Eagle D4) de Jack McAuley.

Alors, après ces discussions, la résolution suivante a été déposée :

Il a été proposé par Wells Coates et appuyé par Delmar Fisher de demander la permission auprès du conseil de la municipalité de Compton la permission d'accéder au terrain du Récré-o-parc pour la présentation d'une exposition de machinerie antique en 2011.

### Party de Noël

Après discussion, il a été décidé de tenir un Party de Noël le dimanche 5 décembre au Club de Golf de Coaticook, ou le dernier dimanche de novembre si la date de décembre n'est pas disponible. Cette résolution a été proposée par Phil Reed et appuyée par Normand Hébert.

### Présentations futures

Il y avait une discussion sur les futures présentations pour rendre les assemblées plus intéressantes. Une suggestion concernait la présentation de diaporamas et de DVDs. Il nous faut des démonstrations comme celles que Luc et Gary nous ont faites l'année passée.

## ASSEMBLÉE DE NOVEMBRE 2010

### EXPO 2010

Il y a eu une discussion sur l'Expo 2010. Les commentaires étaient :

- Il n'y a plus de métiers au Musée et peut-être nous devrions essayer de les avoir chez nous.
- Les autos emmènent de l'eau au moulin.
- Même avec le déficit, le Club peut continuer pour quelques années.
- Il y avait 800 visiteurs en 2009, 400 en 2010.
- La culture du milieu d'autos est différente – ne touchez pas.
- Les membres d'un club meurent. C'est pareil partout. Les intérêts changent avec le temps. Ceux de l'époque des Ford carrés sont morts et ces voitures sont moins en demande. Il y a un besoin de changer d'époque pour intéresser les jeunes. L'époque en vedette actuellement est la nôtre et les jeunes ne s'identifient pas avec celle-là.
- Il y a encore une demande pour la rareté.
- Il y a un facteur culturel dans le portrait. Pour les anglophones, une exposition est un rassemblement d'amis. On ne peut pas importer la mentalité anglophone au Québec.
- Les Américains perdent des membres aussi. Les expos américaines sont encore nombreuses. Les exposants là-bas prennent leurs vacances pour assister aux expos.
- Est-ce que nous devrions être indépendants (du club d'autos)? Peut-être ils nous aident.
- S'il n'y avait pas de visiteurs, il y a des membres qui n'exposeraient pas et il y aurait moins d'exposants.
- Aux États-Unis, l'atmosphère est moins froide. C'est un party de famille, par exemple, Ely.
- Une réflexion s'impose – il est question de renouvellement, ou la disparition.
- À Saint-Hyacinthe, il y avait moins d'exposants, mais beaucoup de marchés aux puces.
- Peut-être Facebook et Twitter sont une avenue à explorer. Mais, il faut être branché sur le Web et connaître la technologie, au moins un peu.
- Peut-être les mécaniciens en formation au CRIFA présenteraient une possibilité de nouveaux membres.
- Il y a une possibilité que l'Expo de Coaticook nous approche pour participer chez eux. Il faudrait probablement rester là la nuit pour protéger nos biens. À l'expo de Saint-Hyacinthe, les exposants sont pris là obligatoirement

pendant dix jours. Il faut mettre nos conditions, si jamais on participe.



Figure 8. Expo 2010, Compton QC, le 21 août. Normand Hébert fait du sciage à l'aide d'un moulin à scie mécanique. André Boissoneault regarde.

### Expo 2011

Il y a eu une brève discussion sur les besoins de l'année prochaine. On est encore intéressé d'avoir un repas le samedi soir. Il reste qu'il faut que nous préparions au moins 50 % du repas selon la formule actuelle. Il faut contacter Bob Sarrasin assez tôt pour réserver ses services.

Il faut aussi décider si l'on continue avec la même cantine. Il y a peut-être la possibilité que les louveteaux où des organismes de Compton où d'ailleurs puisse offrir ce service.

### Solution dérouillage

Luc nous a présenté une solution efficace qui permet le dévissage des écrous plus facilement. Il s'agit d'une solution de 50% huile de transmission automatique et 50 % d'acétone. Dans un test, il a fallu 250 livres de torque pour enlever un écrou sans la solution et seulement 50 livres avec la solution. Voir le blog de Jean-Paul pour plus de détails.

### Présentation

Le président a présenté un vidéo « Yellow Trail From Texas ». C'était un film tourné par un groupe britannique sur des expériences d'un entrepreneur qui faisait la moisson du grain à forfait dans le mid-ouest américain. L'entrepreneur (Custom cutter) était Dale Starks, qui possédait neuf moissonneuses-batteuses Massey Ferguson modèles 750 et 760 dans les années 70. Il avait autant de camions dix roues

pour traîner les batteuses sur remorque et pour transporter le grain.



*Cutting south of Kremlin, Montana, August 1979.*

Figure 9. Une partie de la flotte de batteuses Massey Ferguson 760 de Dale Starks battant du blé au sud de Kremlin Montana en août 1979. Photo de Starks Harvesters, Robert White

Il commençait au Texas et montait jusqu'en Saskatchewan, une distance de 2,000 miles. En fait, la compagnie canadienne Massey Harris a transporté la pratique de moissons du Texas au Canada en 1944 avec la Brigade des moissons. Massey Harris a produit la première batteuse qui a connu un succès commercial en 1938.



Figure 10. Vue aérienne du battage du blé dans Colorado 1983. Du livre 'Starks Harvesters', Robert White

Le film racontait leurs expériences en route, dans le champ et le style de vie que lui et son équipe de huit personnes menaient. Ils travaillaient 18 à 20 heures par jour, presque sans arrêt, excepté peut-être pour une quinzaine de minutes pour manger un sandwich ou un hamburger.

Robert Dougherty, originaire de Bury, était un ingénieur chez Massey Ferguson et a travaillé sur le développement des nouveaux modèles de batteuses. Lui et son équipe en ont placé des machines chez Starks et ont travaillé avec lui. La Compagnie aimait placer ces machines chez un contracteur parce qu'il faisait beaucoup d'heures dans peu de temps et cela permettait aux ingénieurs de corriger les défauts avant de mettre ces machines sur le marché. Dale Starks est décédé en 2007.

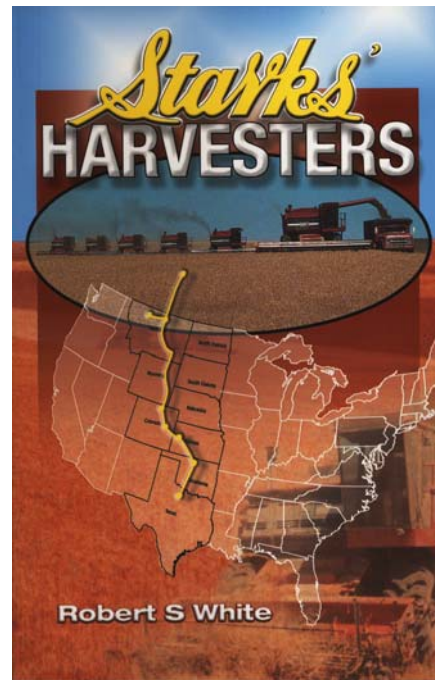


Figure 11. Le livre de Robert White, « Starks Harvesters ». Robert a chauffé une batteuse pendant plusieurs années pour Dale Starks. La ligne jaune est le chemin que l'équipe a suivi de Texas jusqu'au Canada.

### ASSEMBLÉE de JANVIER 2011

Il y avait 12 personnes présentes. Plusieurs sujets ont été discutés:

### Rapport financier

Le trésorier a présenté le rapport annuel, ce qui a démontré un déficit pour l'exercice financier de 2010, surtout à cause de l'Expo. Il y avait une longue discussion par rapport avec les différentes postes au budget et il est évident qu'il y avait plusieurs facteurs qui ont contribué au déficit. Il y aura des discussions avec le Club

d'autos sur leurs dépenses et la nécessité de respecter le budget.

### Party de Noël

Il y avait plusieurs commentaires concernant le Party de Noël du mois de décembre tenu au Club de Golf de Coaticook:

- C'était très agréable.
- Le lunch était bon.
- Il y avait une bonne atmosphère.
- C'est une belle place.
- Le Club n'exige pas de garanti en ce qui concerne le nombre de participants, ce qui est un grand avantage.
- Le restaurant à l'Aéroport d'East Angus est maintenant fermé. Il n'y avait pas grand espace là.
- Le choix est fait pour l'année prochaine.

Il y avait une discussion sur la question d'alternance. Autrefois le Party de Noël alternait entre la région d'East Angus et celle de Coaticook. À cause des raisons énumérées en haut, le Party a eu lieu à Coaticook depuis plusieurs années.

### Cantine

Plusieurs membres ont exprimé le désir d'essayer une autre formule de cantine. Conséquemment, on va explorer d'autres façons à fournir ce service pendant Expo.

### Publicité

Il a été suggéré que la publicité soit refaite pour Expo 2011.

Il a été noté que le site Web est important en termes de publicité. Au début de l'été, notre site reçoit 800 à 900 frappes par mois (950 en juin et diminue beaucoup à l'automne).

### Présentations

Pour rendre les assemblées plus intéressantes, il faut avoir des présentations spéciales. Alors, il y avait une discussion élaborée sur le sujet à savoir quels sujets pourraient être abordés. Il y avait plusieurs suggestions :

- Visionnement des vidéos et DVDs
- Conversion de générateur à alternateur
- Conversion d'un tracteur à l'électronique
- Types de soudure
- Retapage de carrosserie de tracteur
- Remontage de moteur

Un membre a fait la remarque qu'il ne faut pas grande chose pour partir une discussion. Cette remarque était faite à la suite d'une remarque par un autre membre qui avait mentionné qu'il y avait un camion Fargo à vendre. Cette remarque a fait partir une discussion là-dessus : l'année de fabrication, lieu de vente (au Canada), moteur, type de cabine (CO (Cab Over) ou standard).

### Calendrier

Le Club vend des calendriers Old Iron à profit et c'est une source de financement pour le Club. La question a été posée à savoir si la même chose pourrait se faire avec le calendrier de l'Association Provinciale. On cherchera des informations.

Un membre a dit qu'une connaissance a fait faire un calendrier pour 4\$ chaque pour un tirage d'une vingtaine.

Il a été dit qu'il est possible de faire faire des calendriers chez Jean Coutu. Avec nos propres photos, nous pourrions monter notre propre calendrier. (Il faut noter qu'il y avait un tel projet, il y a quatre ou cinq ans et à cause du travail nécessaire, le projet n'a pas été réalisé.)



Figure 12. Expo 2010, Compton QC, le 21 août. g-d : Wells Coates, David Roy.

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Immédiatement après l'Assemblée régulière, l'AGA a eu lieu.

Le Conseil actuel a été reconduit aux mêmes postes avec deux exceptions. Alors, les résultats sont :

Président : Gordon Barnett  
Vice-Président : Luc Grenier

Secrétaire : Dominique Perron  
 Trésorier : Dave Lord  
 Directeur : Yvon Cloutier  
 Directeur : Gary Dunsmore  
 Directeur : Delmar Fisher

La cotisation demeure pareil à 20\$.  
 Aussi le lieu, la date, et la fréquence des assemblées n'ont pas changés. Les assemblées continueront d'avoir lieu à l'Hôtel de ville de Waterville le deuxième dimanche du mois à 930h. Il n'aura pas de réunion s'il y a un conflit avec une fête comme Action de grâce, Pâques, et la Fête des mères.



Figure 13. Expo 2010, Compton QC, le 21 août. G-d : Visiteure, Rose-Ange Hébert, Myriam Hébert démontrent le tissage.

### À VENDRE

**À vendre:** Moteur International Harvester LB, 300-500 rpm, 1.5 – 2.5 HP, Serial 1BA123855. Robert Cowhard, 819-835-5687.

**À vendre:** Tracteurs :  
 Ford 8N, repeint, ailles neuves, nouvelle exhausse, pneus bons, 6V, tourne rondement, 2500\$. Ford 9N, bonne tôle, bons pneus, nouvelle exhausse et pompe à eau, hi-lo transmission, converti à 12V, 1500\$. Ferguson 2085, repeint, nouvelles ailles, nouvelle exhausse, bons pneus, 2000\$. Phil 819-563-8606, [pmreed@sympatico.ca](mailto:pmreed@sympatico.ca)



Figure 14. Expo 2010, Compton QC, les 21 août. Le Méchoui. G-d : Jane Williams, Keith Macdonald, Bob Sarrasin, Lisianne Lapierre, Luc Grenier

Tableau 2. Gagnants des plaques et trophées. Expo 2010. Compton, QC

Trophée ou plaque	Gagnant	Description
1. Trophée J.M. Chagnon (Meilleur exposant)	Sylviane Jobin Saint-Raymond-de-Portneuf, QC	Processus de filage de laine et poils de chiens et chats
2. Trophée Couture (Meilleur restauration)	Jacques Sills Saint-Anne-de-Sorel, QC	Ferguson FE35 et charrue MHF 62
3. Trophée Bill Kerr (Meilleur combinaison engin et appareil)	Elmer Andrews Waterville, QC	Combinaison d'engin et processeur de bois
4. Plaque, faveur du publique	Famille Hébert (Normand, Jean Yves, Sébastien Coaticook, QC	Exposition et démonstration de scies mécaniques et sciage de planches avec un moulin à scie mécanique
5. Plaque, Mention spéciale du Club	Rose-Ange et Myriam Hébert Coaticook, QC	Démonstration de techniques de tapis piqué et de tissage
6. Plaque, plus longue distance parcourue	John Barrette Saint-Raymond-de-Portneuf, QC	
7. Plaque, Meilleur exposant tracteurs	Jack McAuley Hatley, QC	3 tracteurs Cockshutt :D4, 35, 40
8. Plaque, Meilleur exposant - engins	Roger Legault Mirabel, QC	Engin Shapely & Muir plus pompe à eau MacDougall
9. Plaque, Meilleur exposant-jouets	Jacques Veilleux Compton	Collection miniature IH