



# MACHINES

d'Antan

Machines d'Antan de l'Estrie, Club de Préservation

Printemps 2008.....Volume 16 No. 2



Elsie Harbinson explique les caractéristiques de sa collection de bouteilles à (g-d) : Wells Coates, Jean-Paul Gendron, et Kathy Chapdelaine. Hôtel de ville, Waterville. Le dimanche 10 février, 2008

(Photo Gordon Barnett)

## TABLE DE MATIÈRES

Sujet	Page
1. Rédacteur	2
2. Information générale	2
3. Événements à venir	3
4. Assemblée de février	4
5. Assemblée de mars	7
6. Assemblée d'avril	8

## RÉDACTEUR

Dallas Campbell a pris les arrangements nécessaires pour avoir accès au terrain de l'Exposition de Cookshire pour le "Crankup". Cet événement aura lieu le dimanche **25 mai** à partir de 9h30. Ce sera un "potluck", alors apportez quelque chose à manger pour contribuer au repas commun. **Il n'aura pas d'assemblée ordinaire le 11 mai**, qui est la date de la Fête des Mères.

À l'assemblée d'avril, il a été décidé de réanimer le site WEB. Les membres trouvent que c'est un outil très utile pour communiquer, il est consulté par des gens de l'extérieur dans leur recherche d'informations (ex. sur l'Expo) et est référencé par d'autres sites par des liens. En plus, plusieurs municipalités ont subventionné le site et nous avons un engagement vis-à-vis elles.

Le Club a perdu un autre membre, André Chapdelaine, qui a toujours participé à l'Expo depuis son début. Il était un grand supporteur du Club, un homme tranquille, bien sympathique et il était facile de converser avec lui. André est le onzième membre que le Club perd. Il nous manquera. Les membres transmettent leurs condoléances à Kathy et Dave.

L'Expo s'en vient rapidement et se tiendra les 16 et 17 août. Les préparations sont en marche depuis longtemps. Alors, à la rencontre au mois d'août.

Les membres sont toujours invités à contribuer au journal. Communiquez avec :

Gordon Barnett  
5785 Rt 147 (Milby)  
Waterville QC J0B 3H0  
819-837-2261 (m)  
[barnettg@axion.ca](mailto:barnettg@axion.ca)

## LE BULLETIN

### "Machines d'Antan"

Le bulletin "Machines d'Antan" est publié au besoin, mais généralement une fois chaque saison. Ce bulletin sert de lien de communication entre les membres et a comme objectif d'informer les membres des activités et de leur communiquer des informations pertinentes.

Toutes personnes intéressées dans les engins à gaz, jouets, modèles réduits, tracteurs, machineries, outils et autres antiquités sont invitées à soumettre des matériaux à l'éditeur.

Ce bulletin est aussi publié en anglais. This newsletter is also published in English. L'éditeur souligne la contribution de Hervey Lagrandeur à cette édition et le remercie pour son temps et sa contribution.

### Distribution

Ce bulletin est toujours distribué aux membres en règle (ceux qui ont payé leur cotisation annuelle) et parfois aux autres personnes intéressées aux machines d'antan et autres antiquités.

## LE CLUB

### Machines d'Antan de l'Estrie Club de Préservation

"Machines d'Antan de l'Estrie – Club de Préservation" est une compagnie sans but lucratif constituée en corporation, sous La loi du Québec sur les compagnies, partie 3, en 1992.

Le Club fournit un forum pour tous ceux qui sont intéressés aux machineries antiques, jouets, outils et autres objets d'antan. Il facilite des rencontres, réunions, assemblées, concours, démonstrations, expositions, communications et échanges d'information. Le Club se rencontre mensuellement et présente une exposition au moins une fois par année.

### Conseil d'administration

Le conseil d'administration pour 2008 est composé des membres suivants :

Poste	Membre
Président.....	Gordon Barnett
Vice-président.....	Émile Couture
Secrétaire .....	Dominique Perron
Trésorier .....	David Lord
Directeur.....	Yvon Cloutier
Directeur.....	Jacques Veilleux
Directeur.....	Gary Dunsmore

## Réunions

Les membres se rencontrent mensuellement le **deuxième** dimanche du mois pour les mois de janvier, février, mars, avril, mai, septembre, octobre, et novembre. Ils se rencontrent à 9 :30h au sous-sol de l'Hôtel de Ville de Waterville. (Il faut vérifier auprès des membres car parfois la date et le lieu changent.)

La réunion générale annuelle se tient le deuxième dimanche du mois de janvier à l'Hôtel de Ville de Waterville. Les élections se tiennent à ce moment-là.

Au mois d'août, le Club présente une exposition de machines, jouets et modèles d'antan à Compton. Les membres du Club, leurs familles et ami(e)s se rencontrent pour un brunch de Noël le premier dimanche de décembre.

### Cédule des réunions en 2008<sup>1</sup>

Date	Date
13 janvier, 2008	25 mai 2008 <sup>4</sup>
13 janvier, 2008 <sup>3</sup>	14 septembre 2008
10 février 2008	12 octobre 2008
9 mars 2008	9 novembre, 2008
13 avril 2008	7 décembre, 2008 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Sujet à changer- à vérifier

<sup>2</sup> Brunch de Noël (ou le 30 novembre)

<sup>3</sup> Réunion annuelle

<sup>4</sup> Crank-up et réunion Expo Cookshire

## Cotisation

Toutes personnes ayant payé la cotisation annuelle est un membre en règle. La cotisation couvre l'année du calendrier. En 2008, la cotisation a été fixée à \$20.

La cotisation paie: ce bulletin, le rapport annuel (Gouvernement de Québec), l'assurance, les lettres, la location du lieu de rencontre et les projets spéciaux (tel que l'engin National), le site WEB.

## Numéros de téléphone

Nom	Numéro
Barnett, Gordon	819-837-2261
Cloutier, Yvon	819-835-5525
Couture, Émile	819-838-4827
Dunsmore, Gary	819-569-4181
Lord, David	819-835-5387
Perron, Dominique	819-837-2683
Veilleux, Jacques	819-835-0380

## ÉVÈNEMENTS À VENIR

1. Cumberland Heritage Village Museum, Heritage Power and Country Festival. le 31 mai- 1 juin, 2008 (confirmé). Cumberland, Ontario. [www.ottawa.ca/museums](http://www.ottawa.ca/museums)
2. \*Central Massachusetts Steam, Gas, and Machinery. Orange, MA. 4 ième fin de semaine en juin. le 28-29 juin, 2008. (confirmé) [www.oldengine.org](http://www.oldengine.org), [www.cmsgma.com](http://www.cmsgma.com)
3. Vermont Gas and Steam Engine Ass. Brownington, VT. Le 14 et 15 juin, 2008 (confirmé).
4. \*New York Two-Cylinder Expo. Biannuel, deuxième fin de semaine, pas dimanche. Canandaigua, NY. Le 9 - 11 juillet, 2009. (confirmé). [www.newyorkstateexpo.com](http://www.newyorkstateexpo.com)
5. \*Farmersville. Athens, ON. Troisième fin de semaine en juillet. (selon le site web.) le 18-20 juillet, 2008. (confirmé) [www.athenslions.com](http://www.athenslions.com), [www.athensontario.com](http://www.athensontario.com)
6. Vermont Gas and Steam Engine Ass. Stockbridge, VT. Jonction de 100 et 107. le 30 et 31 août, 2008 (confirmé).
7. Festival du Lait. Coaticook, QC. le 31 juillet, 1-3 août, 2008. (pas confirmé) [www.lefestivaldulait.com](http://www.lefestivaldulait.com)
8. 51ième Annual Stowe Antique and Classic Car Meet. Stowe VT. le 8-10 août, 2008. (pas confirmé) [www.vtauto.org](http://www.vtauto.org)
9. Pageant of Steam, Canandaigua, NY. le 6-9 août, 2008.( confirmé) [www.pageantofsteam.org](http://www.pageantofsteam.org)
10. **Machines d'Antan de l'Estrie**. Exposition 2007. le **16-17 août** 2008. Récré-O-Parc, Compton.
11. Rough and Tumble. Kinzers, PA. [www.roughandtumble.org](http://www.roughandtumble.org) . le 13-16 août, 2008. (confirmé)
12. Massey Exposition of North America. Milton, ON. July 18-20, 2008 (confirmé). [www.masseycollectors.org](http://www.masseycollectors.org)
13. Connecticut River Antique Collectors Klub. Ely, VT. le 22-24 août, 2008 (confirmé)
14. Châteauguay Valley Antique Association Rockburn, QC. Le 23-24 août, 2008.
15. Week-End Rouge. Parc des Salines. Saint-Hyacinthe, QC. Le 5-7 septembre, 2008. (confirmé) [www.appaq.ca](http://www.appaq.ca)
16. Fall Festival, East Burke VT. Le 27 septembre, 2008.

## ASSEMBLÉE DU 10 FÉVRIER 2008

Il y avait 23 personnes de présentes. Ces personnes ont profité du déjeuner organisé et préparé par Dave Lord et Kathy Chapdelaine. Rachel Veilleux et Yvon Cloutier les ont assistés dans les préparations. Nous avons eu des œufs, rôties, confiture, bacon, jus, fèves au lard et du café.



Figure 1. Au déjeuner le 10 février. Hôtel de Ville, Waterville. G-d : Elsie Harbinson, Vali, Émile Vaillancourt, Kathy Chapdelaine.

Après le déjeuner, il y a eu une assemblée. Les sujets à l'ordre du jour étaient :

### Site de l'Expo

Les commentaires étaient :

- Il faut régler cette question une fois pour tout.
- C'était réglé l'année passée – on reste à Compton jusqu'à ce qu'il manque pas d'espace.
- Il faut attendre la réponse de Compton par rapport avec l'assurance (est-ce que le Club peut être couvert par le contrat de la municipalité?).
- On n'a pas oublié le rêve d'avoir notre propre site, mais c'est utopique de penser qu'on peut en avoir un dans le contexte actuel.
- Le Club restera à Compton aussi longtemps qu'ils nous acceptent et que le terrain est assez grand.
- On ne recommencera pas le débat sur le site de la même façon.
- Les exposants et le public sont habitués à Compton.
- On peut rester à Compton jusqu'à ce que ça déborde.

- Les voitures antiques nous aident et pas seulement en attirant plus de visiteurs, mais aussi en contrôlant les barrières.
- Le monde vient voir les deux : les voitures et les machines d'antan.
- Il faut laisser la poussière retomber sur ce sujet.
- En 2009, il faut mettre le sujet au clair.
- Ce ne sera jamais réglé totalement.
- En regardant les anciens cahiers des expos, on a déjà eu 96 exposants. Les détails sont inscrits aussi. La température n'a pas été inscrite.
- Il a fait mauvais samedi l'été passé.
- Est-ce que l'Expo est pour nous ou le public? Il faut décider de l'orientation stratégique. Peut-être qu'un comité stratégique permettrait au Club de s'orienter si on sait ou l'on s'en va.
- Il faut garder l'oeil ouvert au cas où la possibilité d'un site permanent se présenterait.
- On va demander plus de choses à la municipalité.
- On a contacté M. Brousseau et il a accepté de fournir les services de cantine encore cette année.
- Il faut songer à la formation du comité organisateur peut-être au mois de mars.



Figure 2. Assemblée du 10 février. G-d : Martin Dion, Jean-Paul Gendron, Michel Dion, Delmar Fisher.

### L'assurance

On a rediscuté de l'assurance.

Les commentaires sont les suivants :

- Somme toute, il faut demander à votre assureur si vous êtes couvert.
- On a vu une annonce dans Antique Power par la compagnie Bank of the West, mais elle n'opère pas au Canada.
- On a demandé à la municipalité de Compton si on peut se faire inscrire sur leur contrat d'assurance.

- L'assureur de Waterville considère que le Club et d'autres organismes sont des locataires et devraient avoir leur propre assurance.
- On a rédigé une lettre avec des questions (est-ce que je suis assuré pour la perte et la responsabilité civile?) et un tableau (article, No. de séries, valeur, fonctionnement). Ces deux documents ont été distribués aux assistants. Pour le Club et l'exposition publique, c'est l'assurance civile qui est importante.
- Si la maison brûle, on n'est pas obligé à reconstruire, mais il faut être assuré pour la pleine valeur. Si on n'est pas assuré pour la pleine valeur, il faut soumettre les factures pour tout dans une reconstruction.
- Le Club ne peut pas assurer tous les exposants.
- Certaines compagnies vont essayer de vous vendre d'autres assurances.
- La meilleure démarche est de prévenir des accidents. Le comité de sécurité ne s'est pas rencontré encore, mais un document a été rédigé.



Figure 3. La préparation du déjeuner. Le dimanche 10 février 2008. Hôtel de Ville, Waterville. G-d : Dave Lord, Rachel Veilleux, Yvon Cloutier.

- Il faut ajouter l'Ontario et le Vermont dans vos questions aux assureurs.
- Au Canada, on est protégé. Aux US, on paie de \$8 à \$20 en rentrant sur le terrain d'une exposition pour une assurance de responsabilité civile.
- Si vous avez un accident sur la route avec un tracteur et quelqu'un est blessé, c'est le SAAQ qui paie, mais il faut que le tracteur soit immatriculé, ce qui comprend une assurance de responsabilité
- Sur un terrain public, il faut vérifier si c'est le SAAQ qui paie en cas d'accident. (Un représentant a dit non, que c'est notre propre assurance qui nous protège.)

- Selon la loi, on a besoin d'un transit, même si on fait transporter un tracteur.
- Il faut que quelqu'un fasse une demande à son assureur par écrit.

### Site Web

- À l'heure actuelle, il y seulement une page blanche qui apparaît. Il y avait une discussion là-dessus :
- Le site est encore là mais pas visible.
- On peut afficher une page de type personnelle de 5 à 10 MB. Ça ne coûte rien, mais est très limité. On pourrait mettre seulement deux à trois pages (qui nous sommes, etc.). On ne peut pas mettre le bulletin qui est assez lourd. On avait 50 MB.
- Ça prend du bénévolat pour assembler le contenu, mais il faut avoir quelqu'un avec le savoir-faire pour disposer le matériel sur le Web.
- Il y a un coût à ça de \$8 à \$10 par mois. Transformation s'occupait de tout. Le site était référencé (identifié par les engins de recherche comme Google). Il ne faut pas oublier que le site a été subventionné par six municipalités pour \$350. Il coûterait \$100 à \$150 pour mettre le site à jour. Il est polluposté au bout et il faut faire un ménage.
- On a déjà écrit l'histoire de John Deere et Massey-Harris là-dessus. Les photos étaient strictement les nôtres. Il y a des membres qui ont vendu des articles sur le site.



Figure 4. Assemblée du 10 février 2008. g-d : Michel Dion, Delmar Fisher, Wells Coates, Hervey Lagrandeur, Mike Harbinson, Émile Couture, Elsie Harbinson.

- On devrait le rétablir comme c'était.
- Plusieurs ont la haute vitesse, mais il faut compresser l'information pour ceux qui ont internet à basse vitesse.
- De 40 à 50 heures de bénévolat sont nécessaires par année plus trois à quatre heures

pour le webmestre. Il y aussi d'autres webmestres.

- Il est libre aux membres à faire le minimum.
- Tous les bulletins étaient sur le site dans les deux langues.
- Le réaménagement de la base coûterait \$180 à \$200 et la mise à jour \$120 à \$150 chaque fois.
- Le prix a du bon sens compte tenu de l'ouvrage impliqué.
- Si les membres veulent un site plus simple, on peut le faire.
- La popularité d'un site dépend en partie de ses liens. Plus de liens veulent dire plus de trafic ce qui veut dire que le site sortirait plus vers le début dans une recherche par un engin.
- Le site sera encore à Compton en 2009. Jusqu'à tant qu'on ne manque pas d'espace, on restera à Compton.

Il n'y a pas eu de décision et le sujet sera à revoir.



Figure 5. Assemblée du 10 février. Hôtel de ville, Waterville. G-d : Vali Kudluk, Jean-Yves Hébert, Émile Vaillancourt, Normand Hébert, Kathy Chapdelaine, Dave Lord, Rachel Veilleux.

### Visite de l'APPAQ

- L'Association Provinciale viendra dans notre région pour leur Assemblée Annuelle et visite. Il se peut qu'on puisse les rejoindre. Il serait souhaitable de les accueillir dans notre région.

### Calendrier

Il semble que ce projet n'a pas progressé.

### Engin National

Il faut avoir un petit engin à essence pour actionner le compresseur pour obtenir la pression nécessaire afin de démarrer le

National. Nil Veilleux avait prêté un Wisconsin avec embrayage incorporé pour faire ce travail. Le Club a décidé d'acheter ce moteur de Nil Veilleux.

### Date de la réunion

Parce que dimanche matin provoque des conflits pour plusieurs, il y a un sondage en cours pour savoir la volonté des membres par rapport avec la date, le choix étant dimanche matin ou une soirée comme mercredi. Les quelques réponses à ce jour semblent favoriser dimanche.

### Bulletin

Quelques données sur le bulletin. On le publie trois ou quatre fois par année. On fait imprimer 55 copies en anglais et 85 en français, chacune de 8 ou 10 pages à 6 ¢ la page ou 48 ¢ à 60 ¢ par bulletin en tout. À 10 pages (5 feuilles) on est proche de la limite de 30g (29+g). Si on excède le poids de 30g, le coût du timbre passe de 52 à 94 ¢. Alors, avec taxe, le timbre coûte 59 ¢ et l'enveloppe environ 2 ¢ pour un total de \$1.09 (4 feuilles) ou \$1.21 (5 feuilles).



Figure 6. Assemblée du 10 février. Hôtel de ville, Waterville. Elsie Harbinson explique sa collection de bouteilles à :g-d Hervey Lagrandeur, Michel Dion, Jean-Yves Hébert.

D'habitude, il y a environ 40 à 60 membres en règle (qui ont payé leur cotisation), mais on le distribue à environ 130 personnes parce qu'ils ont déjà été membres ou exposants. Donc, le coût total est d'environ \$140 à \$160 chaque fois pour trois ou quatre envois par année. Est-ce que le contact avec les membres en vaut le coût ??? Il reste qu'il demeure très désirable que les adhérents sont informés de ce qui se passe au Club pour encourager un sentiment d'appartenance.

Pour chaque numéro, la rédaction, la révision et la mise en page demande environ huit heures et il y a deux versions pour chaque numéro. Il faut environ trois heures pour imprimer les enveloppes, la mise en enveloppe, le cachetage de l'enveloppe, le timbrage et le triage selon le code postal. Et il faut trois voyages à Lennoxville : apporter le CD ou la clé USB à l'imprimerie, retourner chercher les documents, les classer par codes postaux et aller les poster.

### Présentation

Le groupe a eu le plaisir de voir une partie de l'immense collection de vieilles bouteilles qui appartient à Elsie Harbinson. Sa collection est très variée et intéressante.

Les bouteilles dataient du 18<sup>ième</sup>, 19<sup>ième</sup>, et du début du 20<sup>ième</sup> siècle. Il y avait des bouteilles à gin, beaucoup de petites bouteilles à médicament, des bouteilles colorées (brune et bleue), des bouteilles très variées en forme et en volume. Il y avait des jarres types Mason avec des couvercles en tôle visés et des bouteilles à fond rond qui ne se tenaient pas debout. La collection a capté l'intérêt de tous les membres présents.



Figure 7. Elsie Harbinson démontre les caractéristiques d'une bouteille. Assemblée du 10 février. Hôtel de ville, Waterville.

### ASSEMBLÉE DU 9 MARS 2008

### Expo 2008 Comité

Compte tenu de la faible assistance (8 personnes), la formation du comité a été remise.



Figure 8. Elsie Harbinson cherche de l'information dans un livre de référence sur les bouteilles. G-d : Jean-Paul Gendron, Kathy Chapdelaine.

### Assurance

La question a été posée à savoir si le Club pourrait être assuré par le contrat de la municipalité de Compton. Le Directeur général de la municipalité, Serge Caron a consulté leur assureur (courtier Conway-Jacques) et la réponse était non parce que le Club n'est pas un organisme municipal, mais un organisme privé.

Si un poteau tombait sur quelqu'un lors d'une tempête parce qu'il était pourri, c'est l'assurance de la municipalité qui est en vigueur en cas de poursuite. Mais si le poteau tombe parce qu'un de nos exposants a reculé dedans, c'est l'assurance de l'exposant qui est importante et peut être l'assurance du Club s'il a été négligent en ce qui concerne de la sécurité.

Alors, il faut que le Club soit équipé avec sa propre assurance pour protéger le Club et au moins le Conseil.

### Les biens du Club

La question : qu'est ce qu'il se produit avec les biens du Club (argent, etc.) en cas de dissolution. En fait, la charte indique que le Club les offrirait aux organismes sans but lucratif.

### Site WEB

Quelques commentaires :

- On devrait rétablir le site pour promouvoir l'Expo.
- Le bulletin devrait être remis sur le site.
- La municipalité de Compton possède un site Web sur lequel nous pourrions afficher notre information. Réponse : Le site n'est pas à nous, le volume d'information dont on pourrait afficher serait limité et l'on n'aurait aucune maîtrise sur l'affichage.
- Il y en a qui serait prêt à commanditer le site.
- Nous pourrions afficher le profil de deux ou trois membres par année.
- Les webmestres utilisent le logiciel "Dreamweaver".
- On reviendra sur ce sujet.

### Visite par l'APPAQ

- Notre Président a parlé avec le Président de l'APPAQ, Lucien Riendeau et les membres de notre Club sont invités à participer. Il faut s'inscrire pour le repas à la cabane à sucre, qui aura lieu à la Salle Communautaire sur la même rue que celle du terrain de golf. Il est supposé avoir de l'information sur le site Web et dans le journal APPAQ. Le groupe va visiter Raymond Chagnon et Michel Dion pour voir leurs collections. En plus, il y aura peut-être une visite de la Laiterie de Coaticook. Ils font leur assemblée annuelle lors de la visite. On n'a pas vu leur horaire encore.

### Calendrier

Il y avait un projet de calendrier en cours, mais on n'a pas entendu parler dernièrement. Un tel projet exige beaucoup de travail et si on veut inscrire les dates des événements, il faut faire de la recherche et il ne faut pas se tromper de dates. La qualité de papier affecte le coût. Pour un tirage de 500, chaque calendrier coûterait une quinzaine de dollars. Plus qu'on imprime, moins qu'ils coûtent cher par copie. Les photos valorisent les pièces d'équipements et le milieu en même temps.

Alors, il semble que le projet n'avance pas.

### Date de la réunion

On a vérifié la disponibilité de la salle et elle est libre : les lundis soir, à partir de mars; les mardis soir; le deuxième et troisième mercredis soir; le premier, deuxième, et quatrième vendredi soir; tous les dimanches matin. À ce jour, il semble que la majorité penche en faveur du dimanche.

### Bulletin

L'information a été présentée au mois de février.

### Présentation

Le Président a présenté un diaporama des anciennes expositions : l'Exposition des engins à vapeur à Stanstead en 1985, organisé par Roger Roy. Il y avait plusieurs voitures à vapeur de marque Stanley Steamer, des locomotives modèles à vapeur, et des engins stationnaires à vapeur. Les locomotives à vapeur remorquaient des chars dans lesquels les enfants pouvaient embarquer. Il y a eu des diapos des premières expositions du Club en 1993 et 1994. Ces expositions ont eu lieu au terrain de camping à Compton en dessous des arbres. On a vu des diapos prises à l'exposition au Stonehouse à Brownington, Vt en 1994, au Carrefour de l'Estrie en février 1995, des expositions du Club en 1995 et 96 au Récré-o-parc à Compton, de l'engin National Dingman à Millington (Austin) en 1995 et le déchargement dans la cour des Équipements Veilleux à Lennoxville du voyage de tracteurs John Deere importés de l'ouest par Jacques Vaillancourt en 1997.

### ASSEMBLÉE DU 13 AVRIL 2008

### Comité organisateur Expo 2008

Les membres du comité ont été nommés par l'assemblée. Ils sont : Gary Dunsmore, Yvon Cloutier, Gordon Barnett, Dominique Perron, Dave Lord, Kathy Chapdelaine, et Luc Grenier. Sylvain Veilleux du Club des voitures antiques (Compton) sera aussi invité aux réunions. La première réunion devrait avoir lieu d'ici un mois. Son mandat est d'organiser l'exposition dans le cadre des balises des 44 items décrit sur la feuille des Tâches Exposition 2008. Ces items comprennent comme l'assurance, la sécurité, la publicité, les pancartes, les macarons, les plaques, et bien d'autres sujets.

Il a été suggéré que la grosse pancarte qu'on pose devant le restaurant devrait être rafraîchi ou refaite.

Aussi, Jean-Paul Gendron a offert de faire l'inventaire des objets exposés, ce qui n'a pas

été fait depuis deux ans. Ceci a fait plaisir aux membres.

Il a été remarqué qu'il y a un problème pour l'exposition des voitures antiques quand les remorques sont stationnées sur le terrain Dubuc parce qu'ils occupent passablement d'espace. S'il fait beau, les propriétaires sortent en plus grand nombre.

### **Assurance**

La question a été posée à savoir si le Club pourrait être assuré par l'entremise du contrat de la municipalité de Compton, tel qu'on a déjà été au début. Une lettre a été envoyée au Directeur Général Serge Caron de la Municipalité pour poser cette question et le Président a rencontré M. Caron au mois de février. Il a vérifié auprès du courtier de la Municipalité, Conway-Jacques, qui a vérifié auprès de AXA, l'assureur, et la réponse était non parce que le Club n'est pas un organisme municipal. Il aurait fallu que le Club soit créé par l'entremise d'une résolution de la Municipalité. Le Club est considéré un organisme privé. Il y avait plusieurs commentaires :

- Dans le Golden Triangle, les membres ne sont plus assurés par l'entremise de leur Club.
- Il y a des contrats de maison qui vous assure si l'article exposé ne bouge pas.
- On ne veut pas que les directeurs soient exposés aux poursuites.
- On vous a donné un formulaire pour vous guider dans la clarification de votre situation auprès de votre assureur à savoir si vous êtes assuré comme exposant.
- Les compagnies d'assurance vont poursuivre tout le monde qui est le moins impliqué dans un cas d'accident. Les compagnies cherchent de l'argent et s'en furent d'où il vient.
- Dans un exemple d'incendie, la compagnie d'assurance poursuit les quatre services de protection ainsi que trois pompiers personnellement.
- Pour être légal et protégé par la SAAQ au moins sur la route, il faut qu'un tracteur soit immatriculé. Un tracteur transporté sans plaque a besoin d'un permis de transit.
- Un tracteur avec des clignotants installés en usine est légal mais pas ceux qui sont installés après. Un tracteur qui dépasse 8 pieds de long et de haut a besoin des clignotants.

Alors, vérifiez par écrit auprès de votre assureur votre situation.

### **Site WEB**

Le site est déphasé actuellement et a besoin de mise à jour. Le site a été renouvelé dernièrement et la facture pour le nom et l'hébergement a été payée. Il n'y a jamais eu de décision formelle (résolution) d'abandonner le site.

On propose un site condensé avec une page couverture, des liens, des informations sur le Club, des bulletins, et peut-être un paragraphe sur l'assurance. Ceci peut exiger une à deux heures de travail par le webmestre. Un site Web minimale peut être en place assez rapidement et devrait être fonctionnel pour Expo 2008. Il a été proposé et accepté de rétablir le site Web des Machines d'Antan.

### **Le Bulletin**

Le Bulletin coûte 150\$ à 160\$ pour chaque envoi. Alors, quatre éditions coûtent jusqu'à 640\$ et alors grugent une bonne partie des cotisations parce que les membres en règle se nombrent de vingt à soixante. Ce nombre varie continuellement.

Il y a eu une discussion à savoir qui devrait recevoir le Bulletin. En principe, seulement ceux qui paient leur cotisation devrait recevoir le Bulletin. Si un membre ne paie pas sa cotisation, il n'est plus membre et ne recevra pas le Bulletin.

Il y a eu des commentaires suivants : Le Bulletin est un élément de cohésion. Le support-papier est important et plus fiable. Ce n'est pas tout le monde qui a accès à l'Internet.

### **Engin National**

Il a été suggéré qu'on devrait rédiger un article sur l'engin National pour Antique Power. Une suite sera donnée à cette suggestion.

Il a aussi été suggéré qu'on devrait poser un sifflet sur le réservoir pour attirer l'attention des spectateurs lors des démonstrations. Un autre commentaire concernait le logo du Club à l'effet que le tracteur à vapeur ne représente pas le Club et que l'engin serait plus approprié.

### **Véhicules Utilitaires Anciens**

Le Magazine des Véhicules Utilitaires Anciens est une revue intéressante qui pourrait intéresser

tout amateur de vieilles machines. Le magazine est publié par les Éditions Herté enr et est voué à la promotion et à la restauration des véhicules utilitaires anciens de toutes sortes : voitures, camions, tracteurs, et machines militaires. Le rédacteur est Robert Trussart.

En exemple, dans le numéro de septembre-octobre, il y avait une variété d'article. Ils sont : Expo La Minerve, Expo de Gaspé, Canadair Fisher, Courrier des lecteurs, Bantam, la suite : article sur un petit jeep de 1500 livres; Expo St-Valère; Épluchette chez M, Majeau; Expo RPM de St-Bruno; Granby International; Minneapolis-Moline UDLX 1938-41 : tracteur qui ressemblait à une voiture; Tirs de tracteurs à St-Alexis; Snack Bar chez Cécile; Musée B.C. Farm Museum; Bantam en essais; Week-End rouge aux Salines : l'expo de l'Association provinciale; Page féminine, et une section À vendre.

L'abonnement à cette revue coûte 33\$ (42\$ hors Canada) (prix du septembre-octobre 2007) pour six numéros par an. Vous pouvez vous abonner à l'adresse suivante :

Véhicules Utilitaires Anciens  
Les Éditions Herté  
4 rue Marcel  
St-Thomas de Joliette QC J0K 3L0

### Présentation

Gary Dunsmore a présenté un discours intéressant sur la collection des fers à repasser de sa femme, Linda. Il a présenté et commenté sur environ deux douzaine de modèles datant de l'époque d'il y a deux cents ans jusqu'à environ 1930. Le modèle le plus simple était un fer à repasser réchauffé sur un poêle à bois équipé d'une manche en bois. La prochaine série était un groupe de fers avec une manche interchangeable. On se servait d'un fer pendant que les autres restaient sur le poêle en se réchauffant. Un modèle était équipé d'une mèche pour monter du kérosène de la même manière d'une lampe à l'huile. D'autres modèles étaient creux dans laquelle on pouvait mettre des tisons de bois ou de charbon. Un modèle permettait l'insertion d'une tige réchauffée. Et il y avait des modèles avec réservoirs dans lesquels qu'on mettait du naphtha ou de la gazoline, qui était brûlé via une mèche ou d'une torche pour chauffer le fer. Cette démonstration de l'évolution dans les fers à repasser était fascinante.



Figure 9. Gary Dunsmore explique les caractéristiques des fers à repasser. Luc Grenier à droite. Assemblée du 13 avril à l'Hôtel de ville, Waterville.

**CRANKUP**  
25 mai 2008



**Dimanche, le 25 mai 9h30**  
**Terrain de l'Exposition Cookshire**

**(Il y aura un Potluck. Alors, svp apportez quelque chose pour contribuer au repas commun.)**

**EXPO 2008**  
Les 16 et 17 août 2008



**Récré-o-parc, Compton**  
**Tous visiteurs et exposants bienvenus**

**À vendre:** Une batteuse en bois, Machinerie Pont Rouge. En très bon état. \$1000. Jim Bell. 819-839-2581

**À vendre :** Un tracteur Massey Harris 20. Keyworth George, Mansonville. 450-292-5638